



HOD4track

Micro-LTE-Transponder für Luftfahrzeuge mit GNSS, FLARM, ADS-B und LTE ¹

Einsatzzweck: Der Micro-LTE-Transponder HOD4track (HOD: Hook-on-Device) macht jedes Luftfahrzeug digital sichtbar. Speziell konstruiert für den VLL (very low level) Luftraum überträgt es die eigene Position über LTE. Zusätzlich empfängt das HOD4track FLARM und ADS-B Signale des umliegenden Luftverkehrs, gibt die Verkehrsdaten lokal über MAVLINK aus und sendet diese zusätzlich zur eigenen Position an das Droniq UTM. Mit einem Zugang zum

UTM-System kann der Pilot jederzeit die aktuelle Luflage, fusioniert aus Daten des bemannten und unbemannten Luftverkehrs einsehen. Hierfür ist ein Zugang zu unserem UTMpro notwendig.

Das HOD4track kann aufgrund des geringen Gewichts und Größe an nahezu jedem Luftfahrzeug befestigt werden. Das HOD4track erfüllt alle Anforderungen zur Erteilung von BVLOS-Betriebsgenehmigungen für UAS.

¹ Das Produkt wird betriebsfähig für den Einsatz in Deutschland ausgeliefert. Auf Nachfrage bieten wir Lösungen für den Einsatz in anderen Ländern an.

Produkteigenschaften:

- LTE
- Droniq UTM Integration
- GNSS Multi-Constellation
- ADS-B & FLARM Receiver
- Barometrischer Höhengsensor
- Plug & Play
- Klein & leicht: 58 mm x 38 mm x 9.5 mm, etwa 84 g
- Autarke Stromversorgung
- Ausgabe der ADS-B- & FLARM-Daten lokal über MAVLINK

HOD4track



Technische Daten:

HARDWARE

Antennen und Ausrichtung

- GNSS: Freie Sicht zum Himmel (Schriftzug „Pulse“ nach oben gerichtet)
- LTE: Freie Sicht zum Boden
- FLARM: vertikal
- ADS-B: vertikal
- Alle Antennenanschlüsse: MMCX

Gewicht

- 35 g ohne Antennen
- 84 g mit Antennen
- 89 g mit USB und Antennen
- 60 g Powerbank
- 149 g HOD4track mit allen Antennen und Powerbank

Maße

58 mm x 38 mm x 9.5 mm

Betriebstemperatur

10 °C bis +40°C

KONNEKTIVITÄT

Technologie

LTE 4G Cat1

SIM-Karte

Das HOD4track wird mit einer zur Nutzung im deutschen Luftraum zugelassenen Droniq-SIM-Karte im Netz der Deutschen Telekom AG geliefert.¹

SENSOREN

GNSS

- Systeme: GPS, GALILEO, GLONASS, EGNOS
- Präzision: bei 2.5m CEP

FLARM Receiver

- Frequenz: 868 MHz
- Lizenz: Lebenslange FLARM Lizenz

ADS-B Receiver

- Frequenz: 1090 MHz

STROMVERSORGUNG

Antennen und Ausrichtung

- Quelle: Powerbank oder JST 6-pin
- Spannung: 5 V – 12 V
- Stromstärke: 2 A
- Energieverbrauch: < 600 mA / h
- Powerbank:
 - Typ: ACC+ Power Bank ACC+ THIN 3600 mAh black
 - Kapazität: 3600 mAh
 - Ungefähre Laufzeit: 6 Stunden

SONSTIGES

JST 6-pin

- Stromversorgung
- ADS-B- & FLARM-Datenausgabe via MAVLINK (ADSB_VEHICLE)

MAVLINK

Baudrate: 115200

LIEFERUMFANG

- HOD4track inklusive Konnektivität
- GNSS-, LTE-, FLARM- und ADS-B-Antenne
- 3x Antennenkabel
- Powerbank
- Micro-USB Kabel
- HOD4track Montage Kit
- LTE Konnektivität
- FLARM Lizenz

¹ Das Produkt wird betriebsfähig für den Einsatz in Deutschland ausgeliefert. Auf Nachfrage bieten wir Lösungen für den Einsatz in anderen Ländern an.